Одобрил:

к.д.п. Венцислав Иванов
Изпълнителен директор
На ИА "Морска администрация"
.....

П Л А Н

З А

П Р И Е М А Н Е И О Б Р А Б О Т В А Н Е

Н А О Т П А Д Ъ Ц И

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ТРАНССТРОЙ-БУРГАС" ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ БУРГАС

Разработил:

"МУЛТИ ЕКО КОНСУЛТ" ООД
Консултант по ОС

Утвърдил:

Николай Милев
Управител
„Пристанище Трансстрой-Бургас" ЕООД

Съгласувал:

Роза Кирева - Иванова
Директор
РИОСВ – Бургас

гр. БУРГАС, Септември 2021 г.

Съдържание

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ 4

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ 5

III. ВЪВЕДЕНИЕ 9

1. Описание на географското положение и големината на Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас", брой и вид на корабите, които обикновено го посещават 9

1.1. Местоположение спрямо най-близките населени места, транспортни оси, гранични пунктове, близост със защитени територии. 9

1.2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават Пристанищния терминал 10

2. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" 10

3. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения 10

4. Описание на процедурите за декларираме на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари на борда на кораба 11

5. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ 12

5.1. Процедура по приемане и предаване за отпадъци. 13

6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци 14

7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения 14

7.1. Докладване на констатираните несъответствия. 14

7.2. Процедури. 14

8. Процедури за непрекъснато взаимодействие с ползвателите на услуги в Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" - лицата, с които е сключен договор за управление на отпадъци, пристанищните оператори и други заинтересувани страни 15

9. Вид и количества на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от товари 16

10. Информация за действащо законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари 18

11. Информация за лицата отговорни за прилагането на плана за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от товари 19

12. Описание на съоръженията и методите за предварително третиране на отпадъците от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари 19

13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения 19

14. Описание на методите за документиране на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари 20

16. Информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанищата 20

16.1. Кратко разяснение за основното значение на правилното предаване на ОКДТ 20

16.2. На територията на Пристанищния терминал са разположени следните приемни съоръжения 20

16.3. Списък на ОКДТ, които обикновено се приемат в Пристанищния терминал: 20

16.4. Списък на контактите/данни за връзка с операторите и предлаганите услуги 20

16.5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ 21

16.6. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им 21

16.7. Описание на процедурите за докладване на несъответствие на ППС: 21

16.8. Описание на процедурите за въвеждане на информацията: 22

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

1. **ППОО** – План за приемане и обработване на отпадъци;
2. **БПС** – Брегова пречиствателна станция;
3. **ППС** – пристанищни приемни съоръжения;
4. **ОКДТ** – отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари;
5. **УПР** – упълномощен представител на Ръководството;
6. **Директива 2000/59/ЕС** – Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари;
7. **РИОСВ** – „Регионална инспекция по околна среда и води";
8. **МОСВ** – „Министерство на околната среда и водите";
9. **ЗУО** – Закон за управление на отпадъците;
10. **Д „МА"** – Дирекция „Морска администрация";
11. **БКР** – Български корабен регистър;
12. **ISPS Code** – Международен кодекс за сигурност;
13. **IMDG Code** – Международен кодекс за превоз на опасни товари по море;
14. **КПП** – контролно-пропускателен пункт;
15. **ВК** – вода и канал;
16. **ПШ** – противопожарен шкаф;
17. **ЖР** – жере.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ):

- **„Пристанище"** е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено създадени и организационни условия за безопасно приставане, престояване и обслужване на кораби;

- **„Пристанищен терминал"** е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

- **„Акватория на пристанище"** е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва:
  - ✓ зона за подхождане
  - ✓ зона за маневриране на корабите
  - ✓ оперативна акватория

- **„Пристанищен оператор"** е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

- **„Ползвател на пристанищи услуги"** е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабопритежател, товародател или техни агенти.

- **„Кораб"** е всеки самоходен или несамоходен кораб или плавателно съоръжение, предназначено за плаване по море и/или река, за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи, влачене на кораби, извършване на морски услуги и други помощни операции, риболов, експлоатация на други морски богатства, както и други стопански дейности.

- **„Пристанищни приемни съоръжения"** са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари.

- **"План за приемане и обработване на отпадъци"** е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

- **"Отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност"** са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, II, IV, V и VI на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г.

(ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАЛРОЬ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАЯРОЬ 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари:

- **"Специализирани плавателни съдове"** са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване.

- **"Нефтосъдържащ и отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба"** са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

- **"Отпадъчни води от корабите"** са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

- **„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери"** са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

- **„Отпадъци от корабни товари на химикаловози"** са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите. *Забележка: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на МАРПОЛ 73/78".*

По смисъла на Допълнителните разпоредби (ЗУО):

- **"Отпадък"** е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

- **"Отработени масла"** са всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.

- **"Разделно събиране"** е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.

- **"Събиране"** е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

- **"Съхраняване"** е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от:
  а) три години - при последващо предаване за оползотворяване;
  б) една година - при последващо предаване за обезвреждане

- **"Транспортиране"** е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

- **"Третиране на отпадъците"** са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.

- **"Оползотворяване"** е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло.

- **"Обезвреждане"** е всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.

- **„Депониране на отпадъци"** е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по- дълъг от три години- за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година - за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда.

- **„Предварително съхраняване"** е дейност, по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.

- **„Притежател на отпадъци"** е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те

- **„Управление на отпадъците"** са събирането, транспортирането, обезвреждането и оползотворяването на отпадъците, включително осъщественият контрол върху тези дейности, следексплотационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер

По смисъла на Анекс V на „МАРПОЛ 73/78", в сила от 01.01.2013 г.:

- **„МАРПОЛ 73/78"** – Международна конвенция за предотвратяване на замърсяване от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и протокол от 1997 г;
- **"Остатъци от товари"** са остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на МАВРОЬ 73/78, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене или разтоварване, включително излишъците или разпилените количества по време на товарене и разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба.

- **„Твърди отпадъци"** Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба и части от нея, генерирани в резултат на нормалната риболовна дейност, извършвана по време на плаване, дейности свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

- **„Хранителни отпадъци"** Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не, които включват плодове, заленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

- **„Битови отпадъци"** Всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси, които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.

- **„Експлоатационни отпадъци"** Всички твърди отпадъци (включително суспензии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за укрепване и обработка на товара. Включват и почистващи вещества и добавки в товарните трюмове и миячни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно значение при експлоатацията на кораба

- **„Пластмаса"** Твърд материал, съдържащ като основна съставка един или повече полимери с висока молекулярна маса, който е оформен в процеса на производството на полимера или при изработката на крайния продукт чрез топлинна обработка или налягане. Пластмасите са материали, чиито свойстваварират от твърди и чупливи до меки и еластични. За целите на този анекс „всички пластмаси" означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всякаква форма, включително синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти

- **„Пепел от инсинератори"** Пепел или шлака, която се образува в резултат на изгаряне на твърди отпадъци в корабните инсинератори

- **„Готварско олио"** Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за използване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло

- **„Животински трупове"** Тела на животни, превозвани на борда като товар, които са мъртви или са умъртвени по време на рейса

<u>По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010:</u>

- **„Озоноразрушаващи вещества, (ODS) и оборудване, което ги съдържа"** вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4, на Анекс VI на MARPOL 73/78

- **„Остатъци от почистването на димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистване на изходящите газове (EGCS)"** те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въглеводороди, отстранени от водата.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Планът за приемане и обработване на отпадъците е изготвен в съответствие с изискванията на международното и национално законодателство и подноративните актове, а именно:

- Международна конвенция Марпол 73/78;
- Букурещката конвенция за предпазване Черно море от замърсяване.
- Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.
- Наредба № 9 / 2013 за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата.
- Наредба № 15 / 2004 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и товарите.
- Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари.
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците (ЗУО).
- Наредба №2 / 2014 г. към ЗУО за класификация на отпадъците.
- Наредба №1 / 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри
- Наредба за организация за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване.

IV. Обща характеристика на Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас".

1. Описание на географското положение и големината на Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас", брой и вид на корабите, които обикновено го посещават

1.1. Местоположение спрямо най-близките населени места, транспортни оси, гранични пунктове, близост със защитени територии.

Територията обособяваща Пристанищният терминал е частна собственост и е разположено в границите на град Бургас. Налични са 2 броя корабни места с дължина, както следва:

- Корабно място № 1 – 80 метра;
- Корабно място № 2 – 100 метра;

Общата дължина на кейовия фронт е 180 метра.

Пристанищен терминал „Трансстрой Бургас" е собственост на дружество „Трансстрой Бургас" АД, ЕИК 102003626, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас 8000, ул. „Успенска" № 8, ет. 2, представлявано от Николай Милев Милев – Изпълнителен директор.

Пристанищен оператор е дружество „Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД ЕИК 203408468, със седалище и адрес на управление: гр. Бургас 8000, ул. „Успенска" № 8, ет. 2, представлявано от Николай Милев Милев – Управител.

1.2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават Пристанищния терминал

Очакваният брой кораби, които ще посещават Пристанищния терминал годишно е 45 бр. и не се очаква недостатъчност на пристанищните приемни съоръжения.

Пристанищния терминал е вписано в регистрите на ИА "Морска администрация".

2. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас"

Основната дейност на Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас" е Пристанищна дейност по обработка на неопасни товари: генерални, наливни от хранителен произход, насипни – дърва и скрап и поща.

Събирането и транспортирането на всички видове отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност се извършва докато корабът се намира на кея от фирми притежаващи необходимите разрешителни документи за извършване на дейности с отпадъци.

Пристанищен терминал „Трансстрой Бургас" има сключени договори за събиране и транспортиране на отпадъците резултат от корабоплавателната дейност описани в т.9 от настоящия план със следните дружества, съгласно УЕГ № 12015 от 21.01.2021 г.:

Наименование на дружеството	Разрешение / Регистрационен документ	Анекс МАРПОЛ 73/78
„Партнерс" ООД	02-ДО-00000526-00/22.12.2020 02-РД-00000297-03/10.09.2018	I
Океан шипинг ЕООД	02-ДО-00000487-04/28.08.2019 02-РД-00000313-02/28.08.2019	V
Екотой – Сървиз ООД	02-РД-00000187-06/19.12.2019	IV

Пристанищния терминал **не разполага със стационарни приемни съоръжения**, но използва мобилни такива (контейнери, превозни средства и др.), съответно собствени и/или предоставени от горецитираните дружества.

Съгласно Правило 7 от Анекс V към MARPOL 73/78 „(1) Правителството на всяка Страна по Конвенцията се задължава да осигури снабдяване на пристанищата и терминалите с устройства за приемане на отпадъци без предизвикване на безпричинно забавяне на корабите и съобразно нуждите на ползващите ги кораби."

3. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения

3.1. По Анекс V на МАРПОЛ 73/78 - смесени битови корабни отпадъци - На територията на Пристанищния терминал са разположени метални и пластмасови контейнери и кошчета за твърди битови отпадъци с различен капацитет, обслужвани от „Океан шипинг" ЕООД.

3.2. По Анекс I на МАРПОЛ 73/78 - нефтосъдържащи отпадъци - На територията на Пристанищния терминал няма стационарно разположени ППС. За събирането и транспортирането на отпадъците се използва специализирано оборудване собственост на лицензирания оператор „Партнерс" ООД.

3.3. По Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 - отпадъчни води от корабите - На територията на Пристанищния терминал няма стационарно разположени ППС. В зависимост от необходимостта ще бъде използвана автоцистерна на фирма "Екотой-Сервиз"ООД. Отпадните битови и фекални води от административните и спомагателните сгради са включени в съответната канализация и това няма да окаже отрицателно въздействие на морските води в прилежащата на Пристанищния терминал акватория.

4. Описание на процедурите за декларираме на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари на борда на кораба

Процедури и документи за декларираме на ОКДТ на борда на кораба, уведомяване и потвърждаване.

4.1. Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище, изпраща до директора на Дирекция "МА - Бургас" информация (***Приложение №1*** – *Приложение №6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване*), относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, на борда на кораба.

Информацията по т.4.1. от настоящия план се подава чрез националния център за електронен документооборот на морския транспорт – „Maritime Single Window":

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

- по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

- веднага щом е получена информация, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода;

Копие от информацията по точка 4.1. се изпраща от капитана на кораба до пристанищния оператор чрез корабния агент. Капитанът на всеки морски кораб, плаващ под българско знаме, е длъжен, когато посещава пристанищата на държава - член на Европейския съюз, да изпраща информацията по 4.1. до съответните компетентни власти в посочените срокове, както и да я съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и да я представя на компетентните власти при поискване.

4.2. Информацията по т. 4.1. се изпраща от капитана на кораба и до пристанищните оператори на отпадъци по факса чрез корабния агент под формата на заявка ***(Приложение №2)***. Заявката за всички видове отпадъци трябва да съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/корабния агент.
- Име на кораба за обслужване.
- Номер на рейса на кораба.
- От къде идва кораба.
- Вид и количество на отпадъците.
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания упоменати от клиента.

4.3. Преглед и потвърждаване на заявката.

Извършва се от Диспечера, който дава по телефона обратна информация на клиента за възможността за изпълнение на заявката.

4.4. Документ за извършена услуга.

След приключване на услугата се попълва бележка за услуга, която се подписва от Диспечера и капитана на кораба. Бележката за услуга се издава в 5 екземпляра.

4.5. Капитанът на кораб или корабният агент на кораб, напускащ пристанище на Република България, изпраща до Изпълнителна агенция "Морска администрация" декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари (***Приложение №3*** *- Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване*). Информацията се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Информацията по тази точка се подава чрез националния център за електронен документооборот на морския транспорт – „Maritime Single Window":

5. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ

Пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършват от специализирани пристанищни оператори, вписани в Регистър на пристанищните оператори, съгласно ЗМПВВПРБ.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци-резудтат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

Описание на процедурите по приемане и събиране на отпадъци от корабоплавателната дейност

Предварително третиране и обезвреждане на нефтоводни смеси (Анекс I на МАРПОЛ) няма да се извършва.

Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари, преди да отплава.

Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78).

Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да издаде разрешение за отплаване на кораба и без да предаде отпадъците, когато:

- инспекторите установят, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, или

- корабът плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия всяка година до 31 март за издадените разрешения за предишната година.

Издаване на разрешение не се прилага, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Директорът на териториалната дирекция на ИА "МА" е длъжен да уведоми компетентните власти в следващото пристанище на кораба, когато то е в държава - член на ЕС, за предприемане на необходими действия, когато бъде установено, че корабът е отплавал от морско пристанище на Република България в нарушение на горните изисквания.

Предадените отпадъци от кораба са Събраните разделно в контейнери, маркирани за отделните видове отпадъци с код и наименование. След запълване на обема им, същите се транспортират от съответната фирма притежаваща документи за извършване на дейности с отпадъци по договор и се предават за последващо третиране.

В Пристанищен терминал „Трансстрой-Бургас" няма да се съхраняват и преработват отпадъците.

5.1. Процедура по приемане и предаване за отпадъци.

Приемането на смесени битови корабни отпадъци ще се извършва от пристанищния оператор или по договор с лицензирана фирма. Екипажите на лодки и малки плавателни съдове ежедневно изхвърлят твърдите битови отпадъци в специално разположени кошчета на територията на Пристанищния терминал или в метални контейнери. Опаковки от масла, греси и минимални количества от същите ще бъдат събирани в предвидените за целта метални варели и/или контейнери, разположени по територията на Пристанищния терминал до извозването им от лицензиран оператор. Приемането и транспортирането на нефтосъдържащи отпадъци се извършва от фирма, съгласно сключен договор. Извозването на запълнените с отпадъци варели се извършва при заявяване от отговорното лице или дежурният моряк на Пристанищния терминал. Отпадните води ще се събират със специализиран автомобил /фекалка/ от лицензиран оператор, с който предстои се сключване на договор. Събирането се осъществява по предварително обявен график. Третиране и обезвреждане на отпадъци на територията на Пристанищния терминал няма да се извършва.

Приемането на остатъци от корабни товари се осъществява по аналогичен начин на приемането на отпадъците от корабоплавателната дейност. Същите се събират разделно в подходящи съдове и при наличието на класификация от страна на капитана на кораба се предават за последващо третиране. Остатъците от корабни товари генерирани по време на претоварните операции са реално част от товара и са собственост на товародателя и той сам решава, как да процедира с тях.

След приключване на услугата се попълва Разписка за приети корабни отпадъци по ***Приложение №4*** към този план, която се подписва от представител на пристанищния оператор на ППС. Операторът на ППС може да издава разписки на свои бланки/формат, които трябва да съдържат като минимум реквизитите от Приложение 4 към този план. Разписката се издава в 5 екземпляра - 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия.

6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци

Съобразно изискванията на Наредба №9 са въведени следните изисквания:

6.1. Такси за приемане и обработване на отпадъци се събират от всички кораби или други плавателни съдове, които престояват или се швартоват в пристанището/ Пристанищния терминал, независимо от това дали ползват ППС ***(Приложение №10)***.

6.2. Размерът на таксите е определен така, че да предотвратява и не насърчава изхвърлянето на отпадъци в морето, а тяхното предаване. Ползвателите на пристанището/ Пристанищния терминал ще заплащат пристанищна административна такса, която се определя и събира от оператора на Пристанищния терминал и такса за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, определена и се събира от оператора на Пристанищния терминал и се разходва за управление на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

Уведомленията, оформени в съответствие с (***Приложение №5*** - *Приложение №1 от Наредба № 9 - „Форма за уведомяване за несъответствия на пристанищни приемни съоръжения"*)

7.1. Докладване на констатираните несъответствия.

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения, капитанът или агента на кораба може да се обърне към:

Директора на дирекция "Морска администрация – Бургас":
Тел: +359 700 10 145
e-mail: hm_bs@marad.bg

както и към отговорните лица в Пристанищен терминал „Трансстрой Бургас"– изброени в т.11 от настоящият План.

7.2. Процедури.

Могат да се попълнят от капитанът или агентът на всеки кораб посетил Пристанищен терминал „Трансстрой Бургас". След това се подават в дирекция „Морска администрация – Бургас".

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9 за експлоатационната годност на пристанищата действия включително:

- Извършване на проверка
- Доклад до Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки.
- Прилагане на наказателните мерки.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията информира Европейската комисия за констатираните несъответствия.

Поради спецификата на извършената дейност, контролът и всички свързани с това отговорности и правомощия по разпореждането с несъответстващ продукт се осъществява от Изпълнителния директор, чрез конкретно отговорно за дейността длъжностно лице.

При откриване на несъответствие преди или по време на осъществяване на услугата, то тя не се одобрява от отговорното по потвърждаването на съответствието длъжностно лице и се връща със съответните забележки за отстраняване на несъответствието (приемане на съответни коригиращи действия). Поради факта, че не съответстващата услуга не получава подписа (одобрението) на отговорното длъжностно лице, тя не се реализира преди повторна проверка и потвърждаване на съответствието. След предприемане на необходимите коригиращи действия по отстраняване на несъответствието в услугата, тя отново се подлага на преглед и след установяване на неговото съответствие с всички изисквания към нея, се одобрява от съответното длъжностно лице.

Всяко едно евентуално отклонение от вече потвърденото на клиента време/количество на възможния прием на отпадъци допълнително се съгласува с клиента.

Всяко едно такова несъответствие се докладва на УПР от съответното отговорно лице. УПР регистрира в папка "Инциденти и несъответствия" всеки един такъв доклад със следните атрибути:

- дата на регистрация на несъответствието;
- същност на несъответствието;
- причина (ако към момента на регистрацията е възможно да се посочи)

Обобщен анализ на всички инциденти и несъответствия през годината се осъществява от УПР заедно със съответно отговорните лица и се разглежда по време на годишния преглед от ръководството за предприемане на евентуални коригиращи действия свързани с организацията и взаимовръзката на отделните процеси и/или предприемане на превантивни действия.

Когато несъответствието е довело до подаването на жалба (рекламация) от страна на клиента – анализира се от страна на съответно отговорните лица, назначава се съответно коригиращо действие за отстраняване на не съответствията по жалбата(рекламацията), изготвя се мотивирано изявление, което писмено се изпраща до клиента за съгласуване и постигане на взаимно удовлетворяващи резултати.

Жалбите и рекламациите от клиентите се регистрират в папка "Жалби и рекламации от клиентите" - текущи и закрити. Описват се със следните атрибути:

- дата на регистрация;
- същност на жалбата/рекламация;
- дата на разглеждането или ръководството;

статуса им (закрити/открити);

8. Процедури за непрекъснато взаимодействие с ползвателите на услуги в Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" - лицата, с които е сключен договор за управление на отпадъци, пристанищните оператори и други заинтересувани страни

Пристанищният оператор изпълнява задълженията си на база сключени договори. Процедурите по сътрудничество/взаимодействие с ползвателите на Пристанищния терминал ще се определят от пристанищния оператор. Целта е постигане на

взаимодействие между всички заинтересовани страни и опазването чистотата на акваторията и морските води (***Приложение №6*** - анкетна карта на клиента и ***Приложение №7*** – протокол от уведомяване).

На компетентните органи ще се предоставя достъп и оказва съдействие при изпълнението на служебните им задължения на територията на Пристанищния терминал. На всички ползватели на услуги в Пристанищния терминал се предоставя Анкетна карта ***(Приложение №6)***, където се отразява удовлетворението на ползвателите, тяхното мнение и предложения за предоставяната услуга. Подробна информация за предмета на дейност, предлаганите услуги в Пристанищен терминал „Трансстрой-Бургас" и описание на системата от такси, се предоставя на ползвателите. За провеждане на непрекъснати консултации с ползвателите на пристанищните услуги, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъците, пристанищните оператори и останалите заинтересовани страни е изготвен формуляр за обратна връзка. Формулярът включва място за поместване на възражения, предложения, становища на участващите в консултациите за изготвяне на плана и подробна информация за лицето. В срок от 14 дни от датата на уведомяване на заинтригуваните лица, те могат да изразят писмени предложения и възражения изпратени по електронен път на адреса на електронната поща на дружеството и до електронните адреси на лицата, изготвящи Плана.

Изготвено е и уведомително писмо до клиенти, ползватели на услугите в Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас", с които има сключен договор и се приканват да дадат своята оценка за проекта на Плана.

9. Вид и количества на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от товари

Съгласно Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари се очаква да се предават следните количества отпадъци:

Отпадък	Максимално годишно количество	Максимално дневно количество
Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от експлоатацията на кораба		
Отработени смазочни масла	5,200 тона/годишно	0,014 т/ден
Отпадъчни води от корабите		
Битови води	10,00 тона/годишно	0.027 т/ден
Битови корабни отпадъци		
Хранителни остатъци	4,500 тона/годишно	0.012 т/ден
Пакетиращи материали	1,500 тона/годишно	0.0041 т/ден
Стъклени бутилки	0,500 тона/годишно	0.0014 т/ден
Съдове за храна	0,500 тона/годишно	0.0014 т/ден
Хартия и картон	1,200 тона/годишно	0.0033 т/ден
Корабни отпадъци, резултат от нормалната експлоатация на кораба		
Мазни парцали	1,500 тона/годишно	0,0041 т/ден
Отпадъци от поддръжка на машината (метали)	2,500 тона/годишно	0,0068 т/ден
Пакетиращи материали (опаковки от масла)	1,500 тон/годишно	0.0041 т/ден

В таблицата са разгледани основните видове отпадъци, които се образуват. Годишните и дневните количества отпадъци са максимално допустимите.

Съгласно Наредба №2 за класификация на отпадъците:

Анекс I на МАРПОЛ 73/78

№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Начин на временно съхранение
1	13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Метален варел
2	13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване	Метален варел
3	13 07 03 *	Други горива (включително смеси)	Метален варел
4	13 08 99 *	Отпадъци, неупоменати другаде	Метален варел

Анекс V на МАРПОЛ 73/78

№	Код на отпадъка	Категория на отпадъка (по MARPOL 73/78)	Наименование на отпадъка	Начин на временно съхранение
1	15 01 10 *	F	опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	Метален варел
2	15 02 02 *	F	абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Метален варел
3	16 06 01 *	F	Оловни акумулаторни батерии	Метален или пластмасов контейнер
4	20 01 01	C	Хартия и картон	Метален или пластмасов
5	20 01 02	C	Стъкло	Метален контейнер
6	20 01 08	B	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Метални и пластмасови контейнери с различен обем
7	20 01 21 *	F	Флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Специален съд отговарящ на нормативните изисквания
8	20 01 36	F	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21, 20 01 23 и 20 01 35	Метален и пластмасов контейнер

9	20 01 39	А	Пластмаси	Метален или пластмасов контейнер
8	20 03 01	С	Смесени битови отпадъци (включително бои)	На територията на Пристанищния терминал са разположени кошчета, а битовите отпадъци от корабите се изнасят в чували. Кошчетата и чувалите се отнасят ръчно до специализирани метални

Анекс IV на МАРПОЛ 73/78

№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Начин на временно съхранение
1	20 03 06	Отпадъци от почистване на кан. системи (отпадъчни води)	Няма да се съхраняват. Те се изпомпват чрез автоцистерна и извозват от Пристанищния терминал.

10. Информация за действащо законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от кораболлавателна дейност и остатъци от корабни товари

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Регламентира изискванията към пристанищата, пристанищните оператори и таксите, които се заплащат за управление на отпадъците;

- Наредба №9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата – Регламентира изискванията за наличието и съдържанието на План за приемане и обработване на отпадъци, пристанищните приемни съоръжение и дължимите такси от ползвателите на услуги.

- Наредба №15 за предаване и приемане на отпадъци – Регламентира реда за уведомяване, предаване и приемане на отпадъци, необходимата предварителна информация и документи свързани с управлението на отпадъци.

- Закон за управление на отпадъците – Регламентира правата и задълженията на лицата, притежаващи отпадъци и необходимите документи за управление на същите с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на вредното им въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура";

11. Информация за лицата отговорни за прилагането на плана за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от товари

Отговорен за прилагането на плана е:

Николай Милев „Трансстрой – Бургас".
Тел: +359 886 063 333
e-mail: milevnm@abv.bg

12. Описание на съоръженията и методите за предварително третиране на отпадъците от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари

Предварително третиране и обезвреждане на отпадъци на територията на Пристанищния терминал няма да се извършва.

13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения

Операторът на ППС за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност по изискванията на ЗУО е длъжен:

- да изпълнява разпоредбите за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците;
- да поддържа в постоянна изправност и нормално действие съоръженията си за третиране на отпадъци;
- да предприема всички мерки за несмесване на: опасни отпадъци с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали; смесването включва и разреждането на опасни вещества; оползотворими отпадъци с неоползотворими отпадъци;
- да организира безопасно съхраняване на отпадъците;
- да водят отчетност за отпадъците по реда, определен с ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;
- да осигуряват достъп на контролните органи до съоръженията за съхраняване и третиране на отпадъците и до документацията по отпадъците;
- да осигурят инструктаж и периодично обучение на персонала, който работи с опасни отпадъци.

По отчетността на приетите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, съгласно изискванията на МОСВ, може да се проследи действителното натоварване на ППС на регистрираните оператори на ППС за Пристанищния терминал:

- „Партнерс" ООД
- Океан шипинг ЕООД
- Екотой – Сървиз ООД

14. Описание на методите за документиране на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Статистическа информация за действително предадени от корабите отпадъци по вид и количество се събира и съхранява от ИА „Морска администрация". Информацията е на база декларацията на капитана при отплаване, регламентирана в точка 5. На този план.
Директорите на териториалните дирекции на ИА „Морска администрация" подават на всеки 3 месеца в съответната РИОСВ обобщена статистическа информация относно вида и обема на ОКДТ по ***Приложение №8*** към този план - *Приложение №3 към чл.10, ал.2 от Наредба №15.*

15. Описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Дейности по обезвреждане на ОКДТ няма да се извършват. Заявените отпадъци ще се предават на лица с разрешителен документ по Закона за управление на отпадъците и сключили съответен договор за услуга.

16. Информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанищата

16.1. Кратко разяснение за основното значение на правилното предаване на ОКДТ

Правилното предаване на отпадъците от корабоплавателна дейност е необходимо за предотвратяване или намаляване на вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда. За целта трябва да се осигури разделно събиране на различните по вид и свойства отпадъци още на кораба, предаване на отпадъците по определените методи и на определените места и предоставяне на информация на оператора на Пристанищния терминал.

16.2. На територията на Пристанищния терминал са разположени следните приемни съоръжения

- контейнери за различните отпадъци маркирани на представена скица/схема - ***Приложение №9***.

16.3. Списък на ОКДТ, които обикновено се приемат в Пристанищния терминал:

- отработени масла
- омаслени текстилни отпадъци
- опаковки от масла
- отпадъчни води
- отпадъци от черни метали
- битови отпадъци

16.4. Списък на контактите/данни за връзка с операторите и предлаганите услуги

- Отговорен за управлението на отпадъци на територията на Пристанищния терминал:

  Николай Милев „Трансстрой – Бургас".
  Тел: +359 886 063 333
  e-mail: milevnm@abv.bg

- Лицензирани оператори по договор за приемане и транспортиране на отпадъци са:

  „Партнерс" ООД
  Тел: +359 887 361 741
  e-mail: partnersood@abv.bg

  „Океан Шипинг" ЕООД
  Тел: +359 56 826 213
  Тел: +359 898 751 165

„Екотой – Сървиз" ООД
Тел: +359 56 844 137
Факс: +359 56 844 137
e-mail: ekotoi@ekotoi.bg

16.5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ.

Информацията се изпраща от капитана на кораба и до пристанищния оператор по факса чрез корабния агент, под формата на заявка ***(Приложение №2).*** Заявката за всички видове отпадъци се изпраща до Диспечера на Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" и трябва съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/корабния агент.
- Име на кораба за обслужване.
- Номер на рейса на кораба.
- От къде идва кораба.
- Вид и количество на отпадъците.
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания упоменати от клиента.

Всеки от отпадъците се приема от лицензиран оператор и се транспортира извън територията на Пристанищния терминал.

Битовите корабни отпадъци се събират разделно и се предават в добре затворени полиетиленови торби с цел избягване разпиляването им по територията и в акваторията на Пристанищния терминал.

След приключване на услугата се попълва бележка за услуга която се подписва от Диспечера и капитана на кораба. Бележката за услуга се издава в 5 екземпляра.

16.6. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им

Описание на системата от такси

Ползвателите на пристанището/Пристанищния терминал заплащат следните такси:

- административна такса;
- такса за приемане и обработване отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност;

Таксите се определят от пристанищния оператор и ползвателите на Пристанищния терминал ще заплащат:

1. пристанищна административна такса – събира се от оператора на Пристанищния терминал.
2. такса за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност - събира се от оператора на Пристанищния терминал.

Таксите покриват разходите по администрирането на системата по приемане и обработване на отпадъците, прилагане на настоящият план и разходите на лицензираният оператор обслужващ Пристанищния терминал по договор.

16.7. Описание на процедурите за докладване на несъответствие на ППС:

На основание изискванията на ал.3, чл.11б от Наредба №9, при забелязани несъответствия на пристанищните приемни съоръжения, заинтересованите ползватели уведомяват териториална дирекция "Морска администрация - Бургас" на ИА „Морска администрация" в гр. Бургас чрез (***Приложение №5*** *- Приложение №1 от Наредба №9):*

Директора на дирекция "Морска администрация – Бургас":
Тел: +359 700 10 145
e-mail: hm_bs@marad.bg

16.8. Описание на процедурите за въвеждане на информацията:

В съответствие с изискванията на Наредба №9 и с цел набиране на информацията и въвежда в действие информационна система се предоставят данни за следното:

- броя, вида и идентификационните данни на плавателните съдове, които посещават пристанището/Пристанищния терминал;
- пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава, всеки от плавателен съд;
- данни за агента на всеки плавателен съд (ако има такъв);
- вида и количеството на предаваните отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари;
- оператора на отпадъци, който е приел отпадъците;
- случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност;

Информацията ще бъде на разположение на всички ползватели на услуги в пристанището/ Пристанищния терминал, като ще бъде общодостъпна чрез поставяне на информационното табло и на интернет пристанищния оператор.

Приложение №1
към Раздел IV, т.4.1.

Приложение №6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES
Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения

Notification of the delivery of waste to:
……
(enter name of the relevant Bulgarian port of call)
This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.
Уведомление за предаване на отпадъци на:
……
(впишете името на съответното българско пристанище на местоназначение)
Настоящият формуляр трябва да се съхранява на борда на кораба заедно със съответния Дневник за нефтените операции. Дневник за товарните операции. Дневник за операциите с отпадъци или План за управление на отпадъците, както се изисква съгласно Конвенцията MARPOL

1. SHIP PARTICULARS
Данни за кораба

1.1. Name of ship: Име на кораба.	1.5. Owner or operator: Собственик или оператор:
1.2. MO number: Номер в регистъра на ММО:	1.6. Distinctive number or letters: Отличително цифрено или буквено обозначение: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number: Номер MMSI:
1.3. Gross tonnage: Брутен тонаж:	1.7. Flag State: Държава на знамето:

1.4 Type of ship: Вид на кораба:	□ Oil tanker Нефтен танкер	□ Chemical tanker Танкер хнмикаловоз	□ Bulkcarrier Кораб за насипни товари	□ Container Контейнеровоз
	□ Other cargo ship Друг товарен кораб	□ Passenger ship Пътнически кораб	□ Ro-ro Ро-ро	□ Other (specify) Друг (уточнете)

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

Данни за пристанището и пътуването

2.1 Location/ terminal name: Наименование на местоположението/терминала:	2.6 Last port where waste was delivered: Последно пристанище, в което са били предадени отпадъци:
2.2 Arrival date and time: Дата и час на пристигане:	2.7 Date of last delivery: Дата на последното предаване:
2.3 Departure date and time: Дата и час на напускане на пристанището:	2.8 Next port of delivery: Следващо пристанище за предаване на отпадъци:
2.4 Last port and country: Последно пристанище и държава:	2.9 Person submitting this form (if other than the master): Лице предоставящо формуляра (ако това не е капитанът):
2.5 Next port and country (if known): Следващо пристанище и страна (ако са известни).	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Вид и количество на отпадъците и капацитет за съхранение

Type Вид	**Waste to be delivered (m3)** Отпадъци за предаване (m3)	**Maximum dedicate storage capacity (m3)** Максимален капацитет за съхранение (m3)	**Amount of waste retained on board (in3)** Количество на отпадъците, оставащи на борда (m3)	**Port at which remaining waste will be delivered** Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	**Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)** Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище (m3)
MARPOL Annex - Oil Анекс I към MARPOL - Нефтопродукти масла					
Oily bilge water Омаслени сантинни води					
Oily residues (sludge)					

Нефтени остатъци, утайки					
Oily tank washings Омаслени води от миене на танкове					
Dirty ballast water Замърсена баластна вода					
Scale and sludge from tank cleaning Угар и утайки от почистването на танкове					
Other (please specify) Друго (уточнете)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) Анекс II към MARPOL - Вредни течни вещества (ВІВ)					
Category X substance Вещество от кат. X					
Category Y substance Вещество от кат. Y					
Category Z substance Вещество от кат. Z					
OS - other substance ДВ - Друго вещество					
MARPOL Annex IV - Sewage Анекс IV към MARPOL - Отпадъчни води					
MARPOL Annex V - Garbage Анекс V към MARPOL -Твърди отпадъци					
A. Plastics Пластмаси					
B. Food wastes Хранителни отпадъци					
C. Domestic wastes (e.g. paper, products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc) Битови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)					
D. Cooking oil Мазнини за готвене					
E. Incinerator ashes					

Пепел от инсинератор					
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци					
G. Annual carcass(es) Животински труп(ове)					
H. Fishing gear Риболовни уреди					
I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					
J. Cargo residues (non- HME)(1) Остатъци от товари (безопасни за морската среда) (1)					
K. Cargo residues (HME)(2) Остатъци от товари (опасни за морската среда) (2)					
MARPOL Annex VI – Air pollution related Анекс \1 към MARPOL - Замърсяване ва въздуха					
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances(3) Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества (3)					
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от пречистването на отработените газове					
Other waste, not covered by MARPOL Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL					
Passively fished waste Пасивно уловени отпадъци					

Notes
Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Тази ни формалин се използва за държавен прнстаннззея контрол и за други ннслехпнонни пели

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.

Настоялият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883.

([1]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

([2]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

([3]) Arising from normal maintenance activities on board."
Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда.

Приложение №2
към Раздел IV, т. 4.2.

Съгласно приложение 3 на MEPC. I/Circ.834 от 15.04.2014 г.)

ЗАЯВКА ЗА УСЛУГИ
SERVICE APPLICATION

за / *for* _____ / _____
дата / date *час / hour*

заявено от (име на фирма) _____

application by (пате of company)

в качеството на (агент, собственик) _____
in its capacity as (agent, shipowner)

телефон за връзка _____
contact phone

име, фамилия _____
name, family

1. ДАННИ ЗА КОРАБА
   SHIP PARTICULARS
   1.1. Име на кораба:
   Name of ship
   1.2. Корабопритежател:
   Owner or operator
   1.3. Отличителен номер или букви:
   Distincti\e number or letters
   1.4. IMO номер:
   IMO Number
   1.5. Бруто тонаж:
   Gross tonnage
   1.6. Държава на знамето:
   Flag Stale
   1.7. Тип на кораба:
   Type of ship

□ Нефтен танкер *Oil tanker* □ Химикаловоз *Chemical tanker* □ За насипни товари *Bulk carrier* □ Контейнеровоз *Container*

□ Друг товарен *Other cargo ship* □ Пътнически *Passenger ship* □ Ро-Ро *Ro-ro* □ Друг(да се уточни) *Other (specif)*

□ Кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт с национал но значение и е специален кораб по смисъла на чл. 5 КТК. за добиващи (инертни материали, дърводобив и др.). строителен кораб и кораб, предназначен за

помощни (спомагателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)

1.8. Дължина най-голяма (LOA):
1.9. Последно пристанище (Last Port of Call): _____
1.10. Очаквано време на пристигане (ETA) _____
1.11. *Терминал* (terminal of arrival) _____
1.12. Кейово място (berth number) _____

MARPOL Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	**Количество (m3) Quantity(m3)**
Нефтосъдържащи сантинни води **Oily bilge water**	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) **Oily residues (sludge)**	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове **Oily tank washings**	
Замърсени баластни води **Dirty ballast water**	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове **Scale and sludge from tank cleaning**	
Други (моля уточнете) **Other (please specify)**	
MARPOL Анекс II - вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS	**Количество (m3)/ Наименование[1] Quantity (m3) / Name[1]**
Вещества категория X **Category X substance**	
Вещества категория Y **Category Y substance**	
Вещества категория Z **Category Z substance**	
ДВ - други вещества **OS - other substances**	
MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage	**Количество (m3) Quantity(m)**
Отпадъчни води **Sewage**	
Други услуги (да се уточни) **Others services (please specify)**	

MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	**Количество (m3) Quantity(m3)**
A. Пластмаси **Plastics**	
B. Хранителни отпадъци **Food wastes**	
C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) **Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)**	
D. Мазнини за готвене **Cooking oil**	
E. Пепел от инсинератор **Incinerator ashes**	
F. Експлоатационни отпадъци **Operational wastes**	
G. Остатъци от корабни товари[2] **Cargo residues[2]**	
H. Животински трупове **Animal carcass(es)**	
I. Риболовни принадлежности Fishing gear	
MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI - Air pollution	**Количество (m3) Quantity(m3)**
Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества **Ozone-depleting substances and equipment containing such substances**	
Отработени газове - остатъци от почистване **Exhaust gas-cleaning residues**	

Приложение №3
към Раздел IV, т. 4.5.

Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

DECLARATION
Декларация
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF .....
за отпадъците, предадени в пристанище

Name of the ship: .....
Име на кораба
IMO number: .....
ИМО номер
Flag State: .....
Държава на знамето
Port of registry .....
Пристанището на регистрация

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m^3/bags/kg Количество куб. м/ вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на когото са предадени отпадъците

I, the undersigned Master of .....
Аз, долуподписаният, капитан на

herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of .....
с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище

/_____/_____/
Name signature & ship's stamp
Име подпис и печат на кораба

DATE:_____/_____/_____
Дата

Приложение №4
към Раздел IV, т. 5.1

РАЗПИСКА ЗА ПРИЕТИ КОРАБНИ ОТПАДЪЦИ *(МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ)*
WASTE DELIVERY RECEIPT *(SEA PORT)*

Упълномощено лице но оператора на пристанищно приемно съоръжение следва да предостави тази разписка на капитана на кораба от който е получен отпадък. Тази разписка трябва да се съхранява на борда на кораба, заедно със съответния дневник за нефтени операции, за товарни операции или за операции с твърди отпадъци.
The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB. Cargo RB or Garbage RB.

1. Данни за пристанището и приемното съоръжение
RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Пристанище / терминал: Location/Terminal name:	
1.2 Име на оператора на приемно съоръжение: Reception facility provider	
1.3 Адрес / телефон / факс / е-мейл на оператора на приемно съоръжение: Address / phone / fax / e-mail of reception facility provider:	
1.4 Дата и време на предаване на отпадък от: Waste Discharge Date and Time from:	до: to:

2. Данни за кораба
SHIP PARTICULARS

1.1. Име на кораба. Name of ship:	1.5. Собственик или оператор: Owner or operator:
1.2. Номер в регистъра на ММО: MO number:	1.6. Отличително цифрено или буквено обозначение: Distinctive number or letters: Номер MMSI: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
1.3. Брутен тонаж: Gross tonnage:	1.7. Държава на знамето: Flag State:
1.4. Вид на кораба: □ Нефтен танкер □ Танкер хнмикаловоз □ Кораб насипни товари □ Контейнеровоз Type of ship: Oil tanker Chemical tanker Bulkcarrier Container □ Друг товарен кораб □ Пътнически кораб □ Ро-ро □ Друг (уточнете) Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)	

3. Вид и количество на приетите отпадъците
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	**Количество (m3) Quantity(m3)**	**MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage**	**Количество (m3) Quantity(m3)**
Нефтосъдържащи сантинни води **Oily bilge water**		А. Пластмаси **Plastics**	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) **Oily residues (sludge)**		В. Хранителни отпадъци **Food wastes**	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове **Oily tank washings**		С. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) **Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles,**	

Замърсени баластни води **Dirty ballast water**	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове **Scale and sludge from tank cleaning**	
Други (моля уточнете) **Other (please specify)**	
MARPOL Анекс II - вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS	**Количество (m3)/ Наименование[1] Quantity (m3) / Name[1]**
Вещества категория X **Category X substance**	
Вещества категория Y **Category Y substance**	
Вещества категория Z **Category Z substance**	
ДВ - други вещества **OS - other substances**	
MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage	**Количество (m3) Quantity(m)**
Отпадъчни води **Sewage**	

crockery, etc.)	
D. Мазнини за готвене **Cooking oil**	
E. Пепел от инсинератор **Incinerator ashes**	
F. Експлоатационни отпадъци **Operational wastes**	
G. Остатъци от корабни товари[2] **Cargo residues[2]**	
H. Животински трупове **Animal carcass(es)**	
I. Риболовни принадлежности **Fishing gear**	
MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI - Air pollution	**Количество (m3) Quantity(m3)**
Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества **Ozone-depleting substances and equipment containing such substances**	
Отработени газове - остатъци от почистване **Exhaust gas-cleaning residues**	

[1] Посочете точното наименование на вредните течни вещества.
[1] Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

[2] Посочете точното наименование на сухия товар.
[2] Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Потвърждавам приемането на горепосочените отпадъци от името на оператора на пристанищно приемно съоръжение.
On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Име и длъжност: _____
Full Name end Function:

Подпис и печат: _____
Signature and Company Stamp

Приложение №5
към Раздел IV, т.7

Приложение №1
към Наредба № 9

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES (1)
ПРЕРАЗГЛЕДАНА КОНСОЛИДИРАНА ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.
Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация на администрацията на държавата на знамето или по-добре - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми ИМО и държавата на пристанището за случая. Пристанищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия, като информират ИМО и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

1. SHIP'S PARTICULARS
ДАННИ ЗА КОРАБА

1.1. Name of ship: _____
Име на кораба:

1.2. Owner or operator: _____
Корабопритежател:

1.3. Distinctive number or letters: _____
Отличителен номер или букви:

1.4. IMO Number (2): _____
ИМО номер:

1.5. Gross tonnage: _____
Бруто тонаж:

1.6. Port of registry:
Пристанище на регистрация: _____

1.7. Flag State (3):
Държава на знамето _____

1.8. Type of ship:
Тип на кораба: _____

- Oil tanker
  Нефтен танкер
- Other cargo ship
  Друг товарен
- Chemical tanker
  Химикаловоз
- Passenger ship
  Пътнически
- Bulk carrier
  За насипни товари
- Other (specify) _____
  Друг (да се уточни)

2. PORT PARTICULARS
ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО

2.1. Country:
Държава: _____

2.2. Name of Port or area:
Име на пристанището или района: _____

2.3. Location/terminal name:
(e.g. berth/terminal/jetty)
Местонахождение/име на терминала:
(т.е. корабно място/терминал/пирс) _____

2.4. Name of company operating the reception facility (if applicable):
Име на компанията, опериираща пристанищното приемно съоръжение (ако е известно): _____

2.5. Type of port operation: _____

Вид на пристанището с оглед целта на посещението:

- Unloading port
  Пристанище на разтоварване
- Loading port
  Пристанище на натоварване
- Shipyard
  Корабостроителница

Other (specify) _____
Друго (да се уточни)

2.6. Date of arrival: ___/___/_____ (dd/mm/yyyy)
Дата на пристигане: (ден/месец/година)

2.7. Date of occurrence: ___/___/_____ (dd/mm/yyyy)
Дата на събитието: (ден/месец/година)

2.6. Date of departure: ___/___/_____ (dd/mm/yyyy)
Дата на отплаване: (ден/месец/година)

3. INADEQUACY OF FACILITIES
НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА

3.1. Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered
Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи, и естество на възникналите проблеми

Type of waste Вид отпадък	Amount for discharge (m3) Количество за предаване (м3)	Amount not accepted (m3) Количество, което не е прието (м3)	Problems encountered Възникнали проблеми Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. Обозначете възникналите проблеми, като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове. A No facility available А Няма налични съоръжения B Undue delay Б Необосновано забавяне на кораба C Use of facility technically not possible В Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини D Inconvenient location Г Неподходящо местоположение на съоръжението E Vessel had to shift berth involving delay/cost Д Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи F Unreasonable charges for use of facilities Е Необосновани разходи за използване на съоръженията G Other (please specify in paragraph 3.2) Ж Други (моля, уточнете в параграф 3.2)
MARPOL Annex I-related МАРПОЛ Анекс I Type of oily waste: Вид отпадъци от нефтопродукти:			
Oily bilge water Замърсени с нефтопродукти сантинни води			

Oily residues (sludge) Остатъци от нефтопродукти (слъдж)			
Oily tank washings (slops) Замърсени миячни води			
Dirty ballast water Замърсени баластни води			
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и остатъци (слъдж) от почистването на танковете			
Other (please specify .....) Други (моля, уточнете)			
MARPOL Annex II-related МАРПОЛ Анекс II			
Category of NLS4 residue/water mixture for discharge to facility from tank washings: Подлежащи на предаване остатъци/води от миенето на танковете, примесени с вредни течни вещества:			
Category X substance Вещества от категория X			
Category Y substance Вещества от категория Y			
Category Z substance Вещества от категория Z			
MARPOL Annex IV-related МАРПОЛ Анекс IV			
Sewage Отпадъчни води			
MARPOL Annex V-related МАРПОЛ Анекс V			
Type of garbage: Вид на отпадъците:			

A. Plastics А. Пластмаси			
B. Food wastes Б. Хранителни остатъци			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) В. Битови отпадъци (т.е. хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)			
D. Cooking oil Г. Мазнина за готвене			
E. Incinerator ashes Д. Пепел от инсинератори			
F. Operational wastes Е. Експлоатационни отпадъци			
G. Cargo residues Ж. Остатъци от корабни товари			
H. Animal carcass(es) З. Животински труп(ове)			
I. Fishing gear И. Риболовни принадлежности			
MARPOL Annex VI-related МАРПОЛ Анекс VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Вещества, разрушаващи озоновия слой, и оборудване, съдържащо такива вещества			
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от почистването на тръбите за отработени газове			

3.2. Additional information with regard to the problems identified in the above table.

Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

3.3. Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?
Информирахте ли собственика на приемното съоръжение за тези проблеми?
Обсъдихте ли ги с него?
• Yes • No
Да / Не
If Yes, with whom (please specify)
Ако отговорът е "Да", моля, посочете с кого.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?
Ако отговорът е "Да", моля, посочете какъв беше отговорът на собственика на пристанищното приемно съоръжение.

3.4. Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?
Представили ли сте предварително уведомление (по установения в пристанището ред) относно нуждите на кораба от пристанищни приемни съоръжения?
• Yes • No • No applicable
Да Не Не е приложимо
If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?
Ако отговорът е "Да", моля, посочете получихте ли потвърждение за осигуряване на приемни съоръжения при пристигане на кораба?
• Yes • No
Да Не

4. ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS
ДОПЪЛНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ/КОМЕНТАРИ

_____
_____
_____
_____
_____

Master's signature
Подпис на капитана

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)
Дата: (ден/месец/година)

(1) This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.
Тази форма е одобрена на петдесет и третата сесия на Комитета по опазване на морската среда през юли 2005 г.
(2) In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).
В съответствие със системата за ИМО идентификационен номер на корабите, приета с Резолюция A.600(15) на Асамблеята на Международната морска организация.
(3) The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.
Името на държавата, под чието знаме плава корабът.

Приложение №6
към Раздел IV, т.8

АНКЕТНА КАРТА
за
ОПРЕДЕЛЯНЕ УДОВЛЕТВОРЕНОСТТА НА КЛИЕНТА

Този формуляр се използва от пристанищен терминал „Трансстрой–Бургас" за определяне удовлетвореността на клиентите, които ползват неговите услуги и биха искали да изразят мнение за тяхната ефективност, целесъобразност, както и за качеството на изпълнение.

Информация за анкетираното лице

Име .....

Адрес .....

Телефон, факс, E-mail .....

Информация за ползваната услуга

Вид услуга .....

Въпроси и отговори

1. Каква е Вашата оценка за :

а/ ефективността на ползваната услуга ?
отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

б/ целесъобразността на ползваната услуга ?
отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

в/ качеството на изпълнение на ползваната услуга
отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

г/ нашата ценова политика ?
отлична/ добра/ удовлетворителна/ слаба/ не мога да преценя

2. Какви предложения имате за подобряване качеството на услугите ?
.....
.....
.....

Дата:.....

Приложение №7
Към Раздел IV, т.8

ДО
ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Пристанище Трансстрой – Бургас	
Регистрационен индекс и дата	

УВЕДОМЛЕНИЕ

От **„Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД**

ЕИК **203408468** със седалище и адрес на управление: гр. **Бургас 8000**

Ул. **„Успенска"** №**8**, ет. **2** представлявано от **Николай Милев Милев - Управител**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В съответствие с чл. 22, ал.(2) от Наредба №9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти свързани с процеса на изготвяне на „План за приемане и обработване на отпадъци" бихме жали Ви информираме и запознаем с проект на „План за приемане и обработване на отпадъци" в Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" част от пристанище за обществен транспорт Бургас.

Писмени предложения и възражения можете да изпратени по електронен път на адреса на електронната поща на дружеството, а именно:

„Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД
e-mail: milevnm@abv.bg

Към настоящото уведомление прилагаме следните документи:

1. Копие от проект на „План за приемане и обработване на отпадъци" в Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" част от пристанище за обществен транспорт Бургас.

С уважение:

НИКОЛАЙ МИЛЕВ
Управител
„Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД

ПРОТОКОЛ ЗА ПРОВЕДЕНА ДИСКУСИЯ - ОБСЪЖДАНЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ

Днес, ……20… г., в …. : …. часа, в заседателната зала на „Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД гр. Бургас, се проведе работна дискусия - обсъждане, на проект на „План за приемане и обработване на отпадъци" в Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" част от пристанище за обществен транспорт Бургас със Заинтересованите страни.

На събранието присъстваха:

№	Име и фамилия	Компания	Подпис
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

В процеса на обсъждане не бяха повдигнати възражения по предложения от „Пристанище Трансстрой – Бургас" ЕООД проект на „План за приемане и обработване на отпадъци". Всички присъстващи заинтересовани страни изразиха пълно съгласие със съдържанието на горецитирания план.

В заключение г-н Милев благодари на всички присъстващи за проявения интерес и инициатива.

Приложение №8
към Раздел IV, т.14

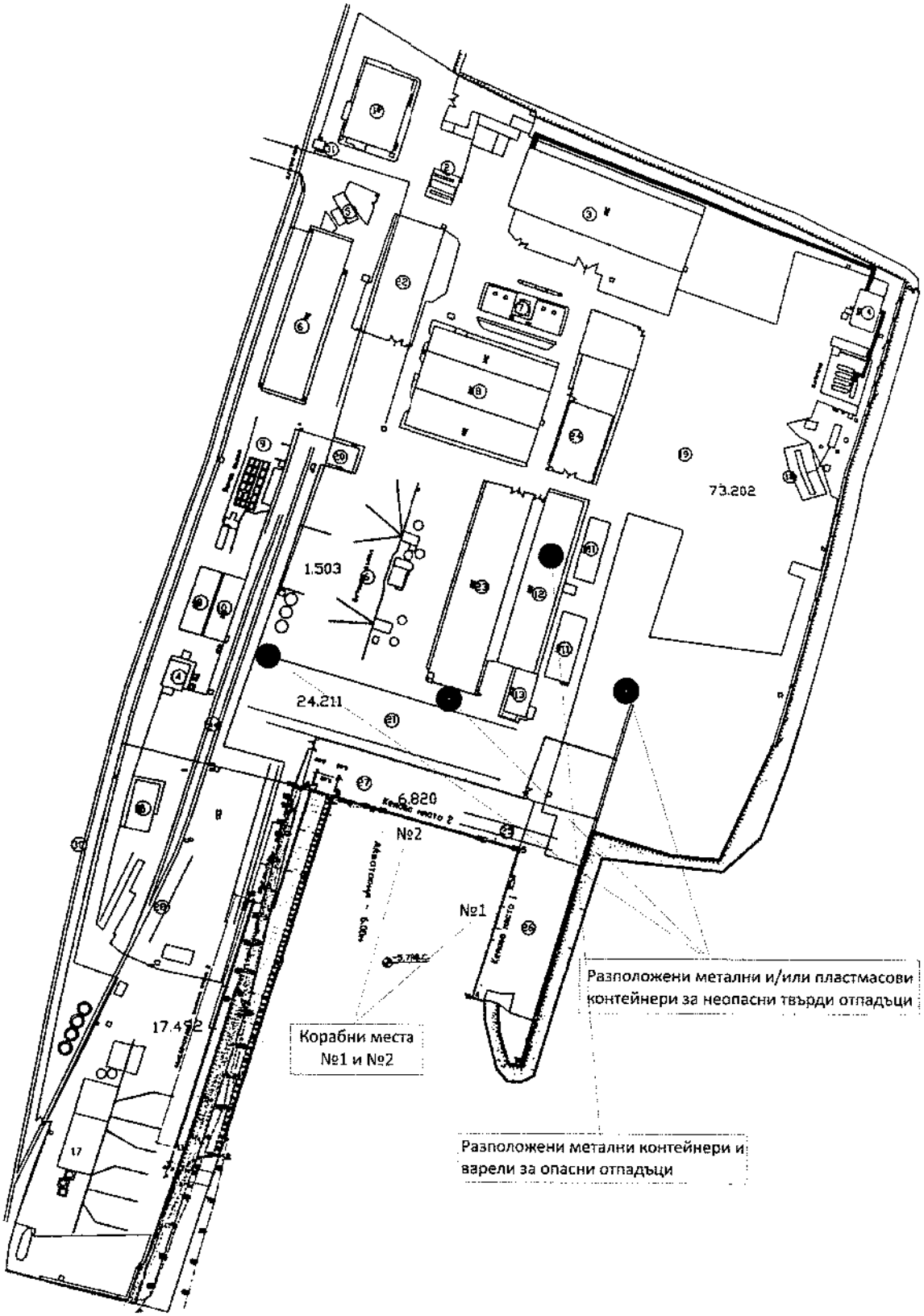
Приложение №3
към чл.10, ал.2 от Наредба №15

Предадени корабни отпадъци в Пристанищен терминал „Трансстрой-Бургас"
за периода .....

№	Дата на предаване	Име на кораба Name of ship	Предадени твърди отпадъци – тип и количество в [m3 ; торби; кг] solid waste - type and quantity [m3; bags; tons]			Оператор, приел отпадъците Operator who accepted the waste	Предадени течни отпадъци – тип и количество в [m3; тона] liquid waste - type and quantity [m3; tons]				Оператор, приел отпадъците Operator who accepted the waste
			пластмаси plastics	храни-телни Food	Други other		сантинни води bilge water	нефтени отпадъци sludge	отпадни води sewage	баластни води ballast water	
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											

Приложение №9
към Раздел IV, т.16.2.

СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИТЕ ППС ЗА ВСЯКО КОРАБНО МЯСТО



Приложение №10
към Раздел IV, т.6.1

ТАРИФА
за пристанищните такси, събирани от "ТРАНССТРОЙ - БУРГАС" АД

Раздел I.
Пристанищен терминал "Трансстрой-Бургас" част от пристанище за обществен транспорт Бургас

Чл. 1. (1) За целите на тарифата българските морски пристанища за обществен транспорт и пристанищата по чл. 107 - 109 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПППРБ) се разделят на следните райони:

1. северно от нос Емине:
   а) район 1 - на изток от: 27° 45' 54" E;
   б) район 2 - на запад от: 27° 45' 54" E;

2. южно от нос Емине:
   а) район 3 - на изток от: 27° 27' 95" E;
   б) район 4 - на запад от: 27° 27' 95" E.

Чл. 2. (1) Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва::

1. корабите във всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение, включително чуждестранните военни кораби, когато се използват с търговска цел, заплащат следната такса, определена в зависимост от бруто тонажа, съответно от водоизместването - за военните кораби, както следва::

Бруто тон/водоиз-местване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефто-продукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 - 2000	35	575	5	575	25	75

2001 - 3000	100	700	10	700	50	80
3001 - 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 - 20000	220	1300	25	1300	120	185
20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225
30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

Забележки:

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

2. всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт с национално значение, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по т. 1, за всеки започнат месец.

(2) За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на съответните оператори на отпадъци съгласно определена от тях тарифа.

(3) Таксите по ал. 1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

1. отпадъци от нефтопродукти - сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

2. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:
а) оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
б) оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
в) оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
г) други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" - "в";
д) други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

3. твърди отпадъци съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78:
а) А - пластмаса;
б) В – хранителни отпадъци;
в) С – битови отпадъци;
г) D – мазнина за готвене;
д) Е – пепел от инсинератор;
е) F – експлоатационни отпадъци;
ж) Н - животински труп/трупове;

з) І – риболовни принадлежности;

(4) Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

(5) За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по ал.1, се заплаща директно на операторите на отпадъци. Такива са:

1. всички отпадъци по анекс II на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (МАРПОЛ 73/78);

2. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.;

3. всички отпадъци по анекс IV на МАРПОЛ 73/78;

Цени и условия за приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност на оператора на отпадъци в Пристанищен терминал „Трансстрой-Бургас".

- Нефтоводни смеси *(течни отпадъци под 3 м^3)* – 150 €;
- Нефтоводни смеси *(течни отпадъци от 3 м^3 – 6 м^3)* – 300 €;
- Нефтоводни смеси *(течни отпадъци над 6 м^3)* – 45 € / м^3;
- Битови отпадъци – 130 € / м^3 *(1 м^3 = от 14 до 16 торби)*;
- Отпадъчни води –150 € / започнат час и 120 € за всеки следващ час, както и 10 € / м^3;